

LƯU Ý ĐỐI VỚI CHỦ XE, LÃI XE:

1. Giấy chứng nhận bảo hiểm này được cấp theo Thông tư số 22/2016/TT-BTC ngày 16 tháng 02 năm 2016 của Bộ Tài chính quy định Quy tắc, điều khoản, biểu phí và mức trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe cơ giới. Chủ xe, lái xe cần đọc kỹ để biết được quyền lợi và nghĩa vụ của mình khi tham gia bảo hiểm.

2. Khi sử dụng xe, luôn mang theo GCN bảo hiểm này để xuất trình khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu.

3. Khi tai nạn giao thông xảy ra, phải có trách nhiệm:

- Áp dụng mọi biện pháp để cứu chữa người và tài sản.

- Báo ngay cho cơ quan Công an (hoặc chính quyền địa phương) nơi gần nhất và doanh nghiệp bảo hiểm.

Đường dây nóng của DNBH:

1900 9456

BIC

TỔNG CÔNG TY BẢO HIỂM BIDV

GIẤY CHỨNG NHẬN BẢO HIỂM BẮT BUỘC TNDS CỦA CHỦ XE ÔTÔ

BIC THANH HÓA

PHAN CHU TRINH - TP THANH HÓA

ĐT: 097 3754.335 - MOBILE: 0972 678.907

Số: 07.0004120/16

Mẫu: TNDS-3L/2016/01

Giấy chứng nhận này không có giá trị nếu cấp sau ngày 31/03/2017

Số: 07... **0004120** /16

CHỦ XE: CN Cty CPĐT và XD HUD

ĐỊA CHỈ: Bàu Linh Đàm, Đại Lộ

..... Hàng Mai, Hà Nội.....

DIỆN THOẠI:

SỐ BIỂN KIỂM SOÁT: 29X-7529

SỐ KHUNG:

SỐ MÁY:

LOẠI XE: Xe con TOYOTA CAMRY/2007

TRỌNG TẢI: tấn

SỐ CHỖ NGỒI: 05 chỗ

MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG:

Kinh doanh ☐ Không kinh doanh ☒

1. MỨC TNSĐ ĐỐI VỚI NGƯỜI THỨ BA

- Về người: 100 triệu đồng/1 người/1 vụ tai nạn.

- Về tài sản: 100 triệu đồng/1 vụ tai nạn.

2. MỨC TNSĐ ĐỐI VỚI HÀNH KHÁCH

- Về người: 100 triệu đồng/1 người/1 vụ tai nạn.

3. THỜI HẠN BẢO HIỂM

- Từ 19 giờ, ngày 06 tháng 06 năm 2016

- Đến 19 giờ, ngày 06 tháng 06 năm 2017

4. PHÍ BẢO HIỂM

- Phí bảo hiểm: 4.370.000 đồng

- Phí bảo hiểm phải nộp (có VAT): 4.867.000 đồng

+ Phí bảo hiểm phải nộp kỳ 1: đồng

Ngày nộp: (ngày tháng năm)

+ Phí bảo hiểm phải nộp kỳ 2: đồng

Ngày nộp: (ngày tháng năm)

5. NGƯỜI CẤP 6. NGƯỜI NỘP PHÍ

- Cán bộ doanh nghiệp ☐ (Ký, ghi rõ họ tên)

- Đại lý ☐

- Hình thức khác ☐

(Ký, ghi rõ họ tên)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CHỦ PHƯƠNG TIỆN, LÁI XE CẦN BIẾT

Vehicle owners, drivers are to be aware of the following:

1. Khi tham gia giao thông, chủ phương tiện, lái xe phải mang theo Giấy chứng nhận kiểm định.

When in traffic, vehicle owners, drivers are requested to carry the certificate of inspection.

2. Thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của xe giữa hai kỳ kiểm định.

Perform maintenance and/or repair to the good technical conditions of the vehicle between two consecutive inspections.

3. Khi có thay đổi thông tin hành chính, thông số kỹ thuật phải đến Đơn vị đăng kiểm để được hướng dẫn làm thủ tục kiểm định, ghi nhận thay đổi.

When roaming, transfer of vehicle ownership, renovation, modification of frame (chassis) or changing of engine No.,... the concerned Inspection Center (Vietnam Register) should be notified for instructions and the required procedures are to be followed.

4. Nộp lại Giấy chứng nhận và Tem kiểm định khi có thông báo thu hồi của các Đơn vị đăng kiểm và khi đi kiểm định.

Return certificate and inspection stamp when receiving a withdrawal notice from the Registration and Inspection Center and when inspecting.

5. Xe cơ giới bị tai nạn giao thông đến mức không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định phải sửa chữa, khắc phục và đến Đơn vị đăng kiểm để kiểm định lại.

A motor vehicle which is damaged by accident and the requirements for technical safety and environment protection are not assured, is to be repaired and brought for reinspection at an Inspection Center.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
MOT - Vietnam Register

GIẤY CHỨNG NHẬN KIỂM ĐỊNH

AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ

PERIODICAL INSPECTION CERTIFICATE
OF MOTOR VEHICLE FOR COMPLIANCE WITH TECHNICAL SAFETY
AND ENVIRONMENTAL PROTECTION REQUIREMENTS

No: KA 5028831

I. PHƯƠNG TIỆN (VEHICLE)

Biển đăng ký: 29X-7529

(Registration Number)

Số quản lý: 2905V-015758

(Vehicle Inspection No.)

Loại phương tiện (Type): Ô tô con

Nhãn hiệu (Mark): TOYOTA

Số loại (Model code): CAMRY24G

Số máy (Engine Number): 2AZ-3199865

Số khung (Chassis Number): ACV30-8011599

Năm, Nước sản xuất: 2005, Việt Nam

(Manufactured Year and Country)

Năm hết niên hạn sử dụng (Lifetime limit to):

Kinh doanh vận tải (Commercial Use) - Cải tạo (Modification) -

2. THÔNG SỐ KỸ THUẬT (SPECIFICATIONS)

Công thức bánh xe: 4x2

(Wheel Formula)

Vết bánh xe: 1550/1535

(Wheel Tread)

(mm)

Kích thước bao (Overall Dimension): 4825 x 1810 x 1505

(mm)

Kích thước lồng thùng hàng:

(Inside cargo Container Dimension)

(mm)

Chiều dài cơ sở:

(Wheel Base)

2720

(mm)

Khối lượng bản thân (Kerb mass):

1400 (kg)

Khối lượng hàng chuyên chở CP tham gia GT:

- (kg)

(Authorized payload)

Số người cho phép chở, chỗ ngồi: 5 đứng: năm:

(Permissible No. of Pers Carried: seat, stood place, laying place)

Khối lượng cho phép kéo theo (Towed Weight):

(kg)

Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông:

1930 (kg)

(Authorized total mass)

Loại nhiên liệu (Type of Fuel Used): Xăng

Thể tích làm việc của động cơ (Engine Displacement):

2362 (cm3)

Số sê-ri (No.): KA-5028831

746591693217

Số lượng lốp, cỡ lốp/trục (Number of tires, Tire size/axle)

1: 2: 215/60R16

2: 2: 215/60R16

3:

4:

Cố lập thiết bị giám sát hành trình (Equipped with tachograph)

Thanh lý, ngày 10 tháng 10 năm 2015

Số phiếu kiểm định

(Inspection Report No)

3803D-23341/15

Có hiệu lực đến ngày (Valid until)

25/10/2016

PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Hải



Ghi chú: